

检查 ATF 油位

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断测试仪
- ◆ 废油盛接和抽吸装置 -VAS 6622A-
- ◆ 防护眼镜



当心!

变速箱有损坏危险。

- ◆ 双离合变速箱 **0B5** 仅可以使用可作为备件购得的 **ATF**。
- ◆ 注意配置 → [电子版配件目录](#)。
- ◆ 其它类型的 **ATF** 或油会导致功能故障或变速箱失灵。
- ◆ **ATF** 加注系统必须清洁, **ATF** 中不允许混入其它油!



提示

- ◆ **ATF** 温度可在 车辆诊断测试仪 上读取。
- ◆ **ATF** 油位随 **ATF** 油温变化而改变。
- ◆ **ATF** 油温过低时检查 **ATF** 油位, 会导致加注过多。
- ◆ **ATF** 油温过高时检查 **ATF** 油位, 会导致加注不足。
- ◆ 加注过多与加注不足都会影响变速箱功能。

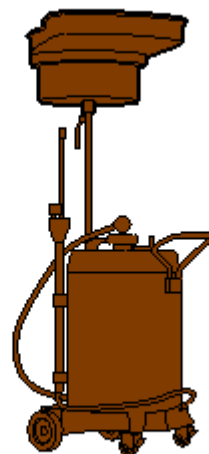
检测条件

- 变速箱不得处于紧急运行状态。
- 将车辆停放在四柱升降台上或装配地沟上, 使之处于绝对水平。
- 选档杆在位置“P”。
- 拉起驻车制动器按钮, 以接合电控机械式驻车制动器。
- 接通的废气抽排装置的抽吸软管已连接。
- 空调器和暖风已关闭。
- 车辆诊断测试仪已连接。
- 开始检测时, **ATF** 温度不得高于 30 °C, 因为 **ATF** 温度在检测时会升高。

检查 ATF 油位

- 在汽车诊断测试仪上在“引导型故障查询”的 **[功能 / 部件选择]** 中选择以下菜单项:
 - ◆ **[驱动]**
 - ◆ **[0B5 - 变速箱]**
 - ◆ **[01 - 具有自诊断能力的系统]**

VAS 6622 A



W00-11526

- ◆ 02 - 变速箱电控系统
- ◆ 02 - 变速箱电控系统, 功能
- ◆ 02 - 测量值
- 从列表中选择测量值 齿轮油温度。
- 读取 ATF 油温。

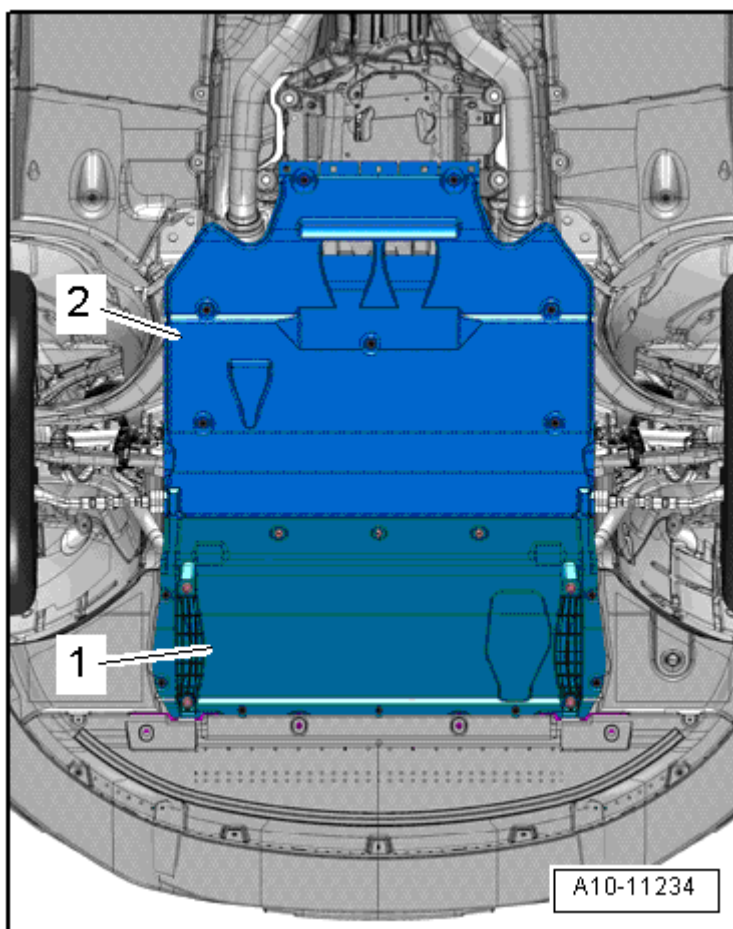


当心!

变速箱有损坏危险。

- ◆ 维修后或 ATF 流出较多后, 如果变速箱内只有少量或没有 ATF, 则不允许起动发动机。
- ◆ 在这种情况下必须进行预加注
→ **Kapitel**.

- 拆卸后部隔音垫 -2- → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 拆卸和安装隔音垫。
- 在选档杆位置“P”起动发动机。
- 在制动器仍踩下的情况下, 在怠速转速时依次切换所有选档杆位置 (“P”、“R”、“N”、“D”、“S”), 同时必须在每个位置至少停留 10 秒钟。
- 将选档杆切换到位置“N”。
- 将选档杆切换到“P”位置。
- 让发动机继续以怠速运转。



- 将废油收集和抽吸装置 -VAS 6622A- 置于变速箱下方。



注意!

眼睛有受伤害的危险。

戴好防护眼镜!

- 如果 ATF 温度达到 30 °C, 那么拧出 ATF 检查螺塞 -箭头-。

- 当 ATF 温度在 30 和 50 °C 之间时, ATF 检查螺塞上还有微量的液体流出, 那么说明 ATF 液位正确。如果情况不是如此, 那么必须添加 ATF
→ Kapitel。

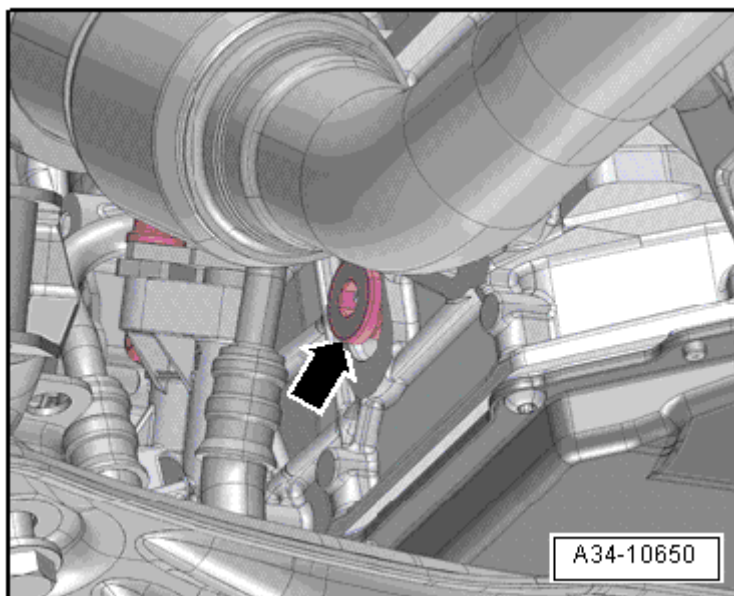
**提示**

最迟在 50 癢 时 ATF 检查口必须再次关闭。

- 拧紧 ATF 检查螺塞

拧紧力矩

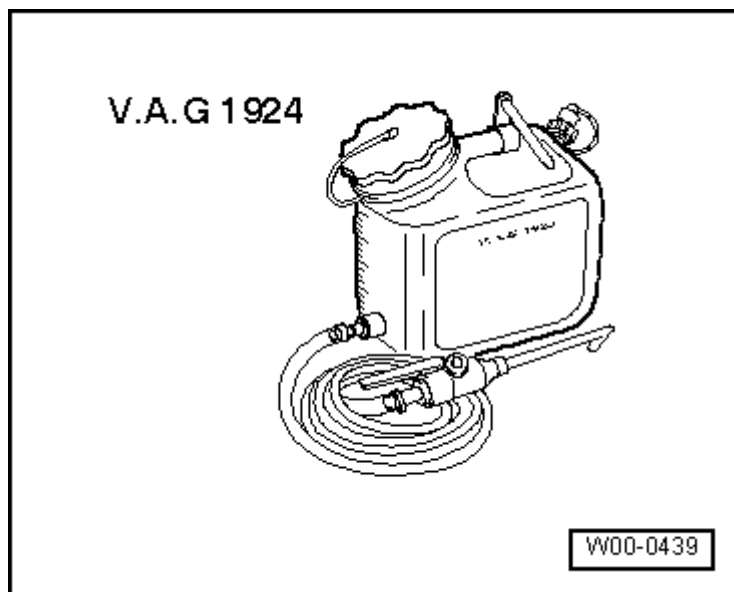
- ◆ → Kapitel „安装位置一览 - 放油螺塞和检查螺塞“
- ◆ → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 装配一览 - 隔音垫。



排出和加注 ATF

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ ATF 加注系统 -V.A.G 1924-



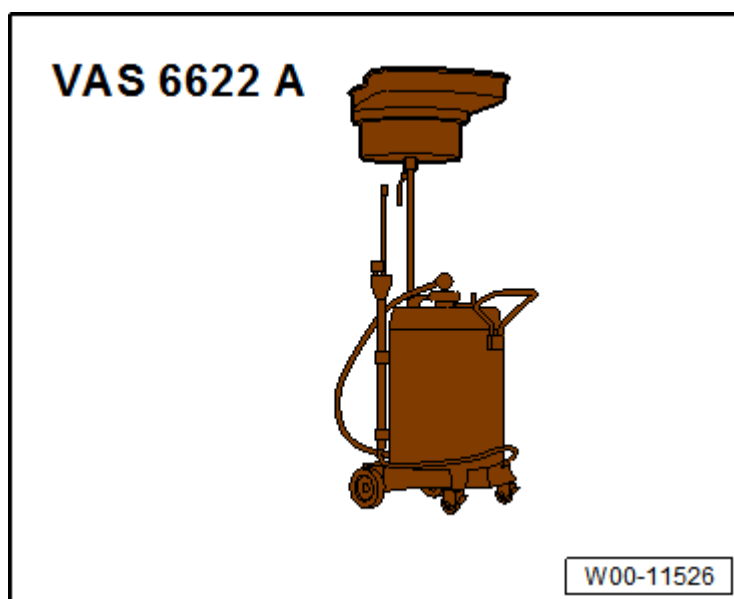
- ◆ 废油盛接和抽吸装置 -VAS 6622A-
- ◆ 防护眼镜



当心!

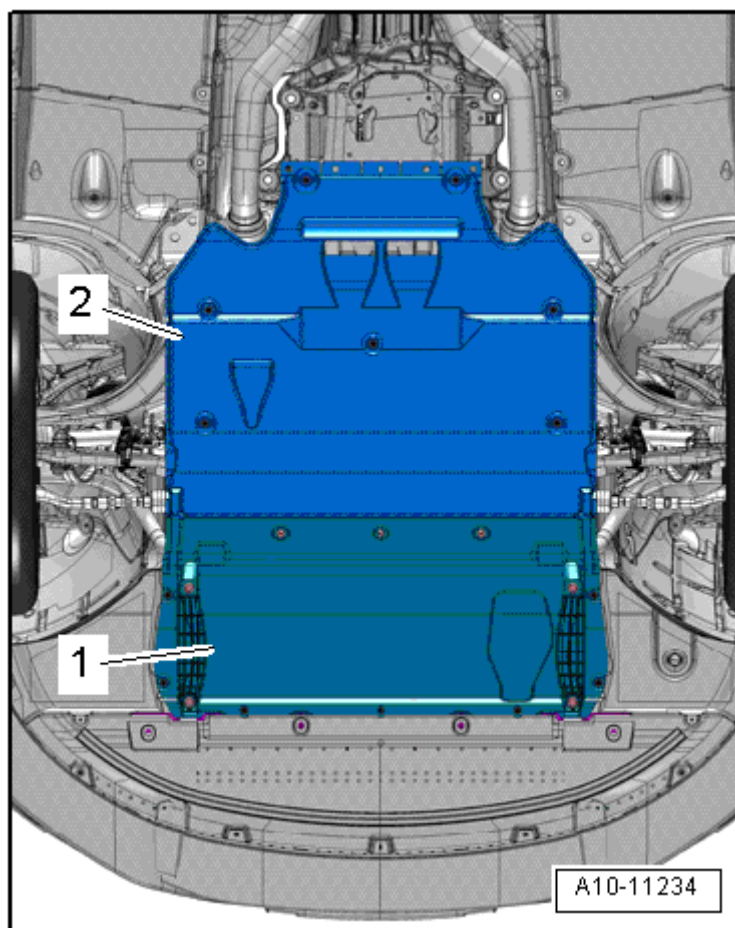
变速箱有损坏危险。

如果变速箱内没有 **ATF**，则不得起动发动机。



排出 ATF

- 发动机已关闭。
- 将车辆停放在四柱升降台上或装配地沟上，使之处于绝对水平。
- 选档杆在位置“P”。
- 拉起驻车制动器按钮，以接合电控机械式驻车制动器。
- 拆卸后部隔音垫 -2- → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 拆卸和安装隔音垫。



- 将废油收集和抽吸装置 -VAS 6622A- 置于变速箱下方。



注意!

眼睛有受伤害的危险。

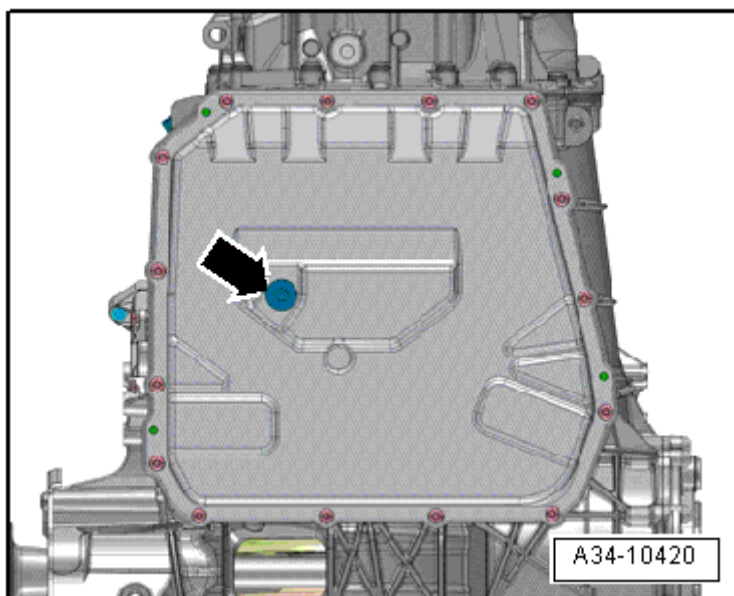
戴好防护眼镜!

- 旋出 ATF 放油螺塞 -箭头-, 排出 ATF。
- 更换 ATF 放油螺塞的密封环。
- 拧紧 ATF 放油螺塞。



提示

更换 ATF 时总是一起更换 ATF 可换式滤清器。→ Kapitel



向变速箱加注 ATF



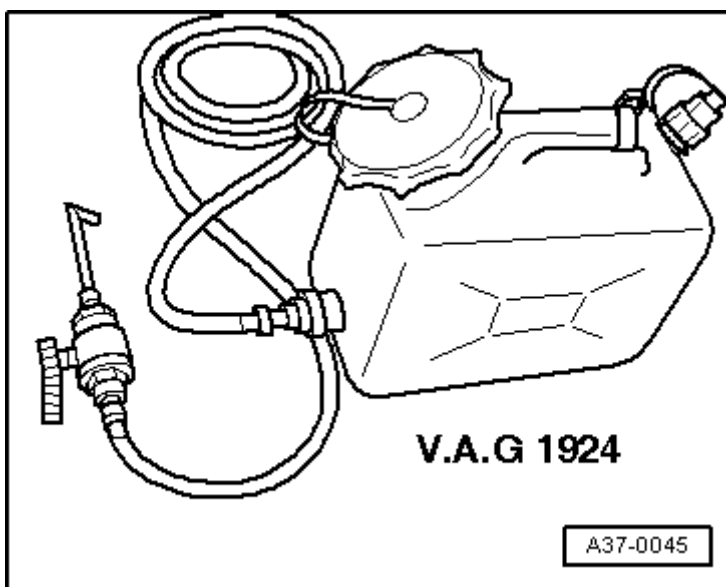
当心!

变速箱有损坏危险。

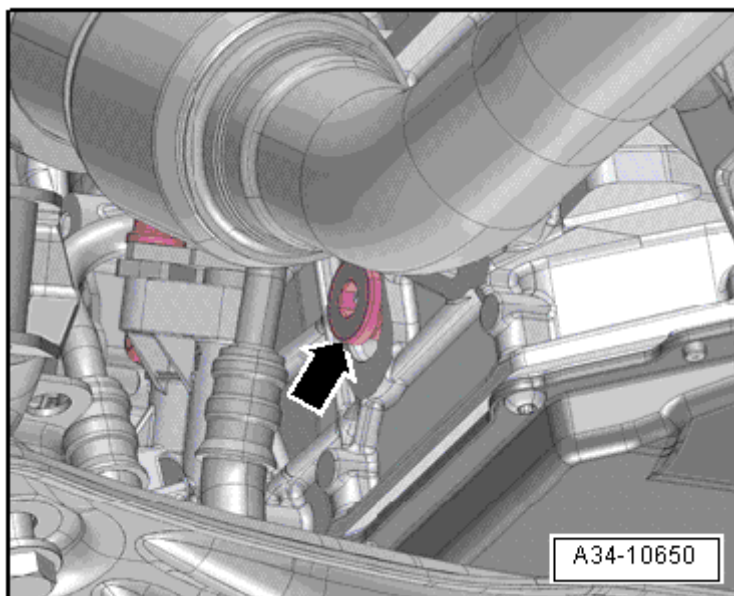
- ◆ 双离合变速箱 **0B5** 仅可以使用可作为备件购得的 ATF。
- ◆ 注意配置 → 电子版配件目录。

- ◆ 其它类型的 **ATF** 或油会导致功能故障或变速箱失灵。
- ◆ **ATF** 加注系统必须清洁, **ATF** 中不允许混入其它油!
- ◆ 维修后或 **ATF** 流出较多后, 如果变速箱内只有少量或没有 **ATF**, 则不允许起动发动机。

- 向 **ATF** 加注系统 -V.A.G 1924- 的储液罐中加注用于“双离合变速箱 0B5”的 **ATF**; **ATF** 规格 → 电子版配件目录。
- 将 **ATF** 加注系统 -V.A.G 1924- 的储液罐固定在汽车上尽可能高的地方。



- 拧出 **ATF** 检查螺塞 -箭头-。
- 将 **ATF** 加注系统加注钩 -V.A.G 1924- 挂到 **ATF** 检查口上。
- 用 **ATF** 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 **ATF**, 直至 **ATF** 从检查孔中溢出。
- 将选档杆切换到“P”位置。
- 起动发动机, 过 20 秒钟后重新关闭。
- 再次用 **ATF** 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 **ATF**, 直至 **ATF** 从检查孔中溢出。
- 起动发动机并让其怠速运转。
- 继续用 **ATF** 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 **ATF**, 直至 **ATF** 再次从检查孔中溢出。
- 拧入 **ATF** 检查螺塞。
- 检查 **ATF** 油位 → Kapitel。



拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „安装位置一览 - 放油螺塞和检查螺塞“