

检查 ATF 油位

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断测试仪
- ◆ 废油盛接和抽吸装置 -VAS 6622A-
- ◆ 防护眼镜

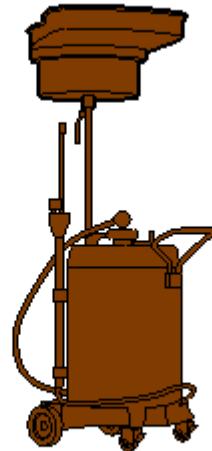


当心!

变速箱有损坏危险。

- ◆ 双离合器变速箱 **OB5** 仅可以使用可作为备件购得的 **ATF**。
- ◆ 注意配置 → **电子版配件目录**。
- ◆ 其它类型的 **ATF** 或油会导致功能故障或变速箱失灵。
- ◆ **ATF 加注系统必须清洁, ATF 中不允许混入其它油!**

VAS 6622 A



W00-11526



提示

- ◆ ATF 温度可在 车辆诊断测试仪 上读取。
- ◆ ATF 油位随 ATF 油温变化而改变。
- ◆ ATF 油温过低时检查 ATF 油位, 会导致 加注过多。
- ◆ ATF 油温过高时检查 ATF 油位, 会导致 加注不足。
- ◆ 加注过多与加注不足都会影响变速箱功能。

检测条件

- 变速箱不得处于紧急运行状态。
- 将车辆停放在四柱升降台上或装配地沟上, 使之处于绝对水平。
- 选档杆在位置“P”。
- 拉起驻车制动器按钮, 以接合电控机械式驻车制动器。
- 接通的废气抽排装置的抽吸软管已连接。
- 空调器和暖风已关闭。
- 车辆诊断测试仪已连接。
- 开始检测时, ATF 温度不得高于 30 °C, 因为 ATF 温度在检测时会升高。

检查 ATF 油位

- 在汽车诊断测试仪上在“引导型故障查询”的 **功能 / 部件选择** 中选择以下菜单项:
 - ◆ **驱动**
 - ◆ **OB5 - 变速箱**
 - ◆ **01 - 具有自诊断能力的系统**

- ◆ 02 - 变速箱电控系统
- ◆ 02 - 变速箱电控系统, 功能
- ◆ 02 - 测量值
- 从列表中选择测量值 **齿轮油温度**。
- 读取 ATF 油温。

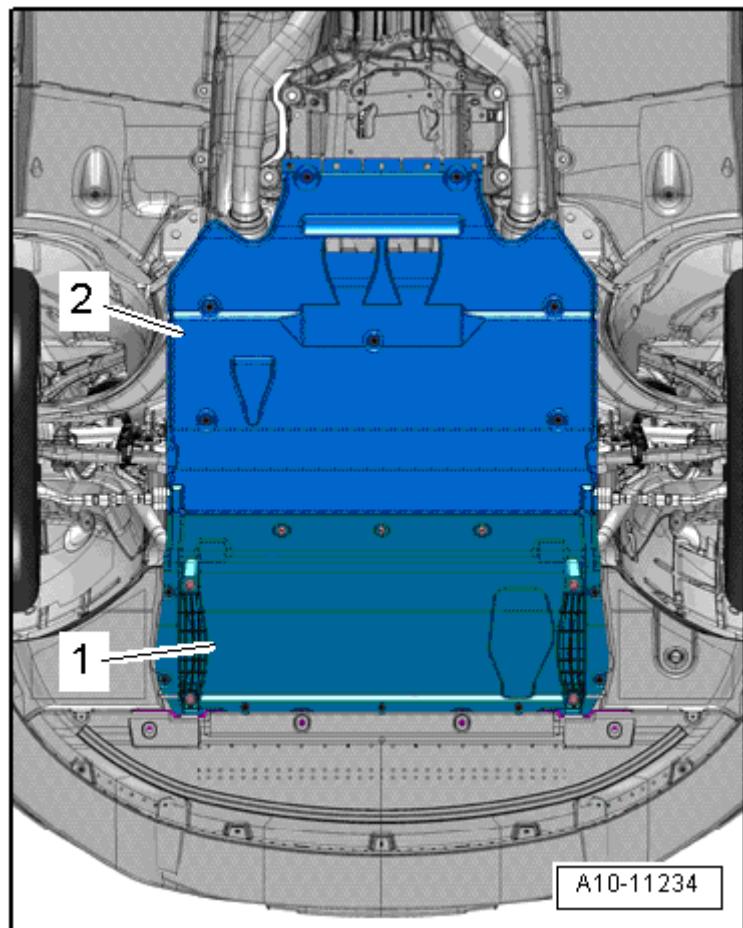


当心!

变速箱有损坏危险。

- ◆ 维修后或 **ATF** 流出较多后, 如果变速箱内只有少量或没有 **ATF**, 则不允许起动发动机。
- ◆ 在这种情况下必须进行预加注
→ **Kapitel**。

- 拆卸后部隔音垫 -2- → 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 拆卸和安装隔音垫。
- 在选档杆位置“P”起动发动机。
- 在制动器仍踩下的情况下, 在怠速转速时依次切换所有选档杆位置 (“P”、“R”、“N”、“D”、“S”), 同时必须在每个位置至少停留 10 秒钟。
- 将选档杆切换到位置“N”。
- 将选档杆切换到“P”位置。
- 让发动机继续以怠速运转。



- 将废油收集和抽吸装置 -VAS 6622A- 置于变速箱下方。



注意!

眼睛有受伤害的危险。

戴好防护眼镜!

- 如果 ATF 温度达到 30 °C, 那么拧出 ATF 检查螺塞 -箭头-。

- 当 ATF 温度在 30 和 50 °C 之间时, ATF 检查螺塞上还有微量的液体流出, 那么说明 ATF 液位正确。如果情况不是如此, 那么必须添加 ATF
→ Kapitel。



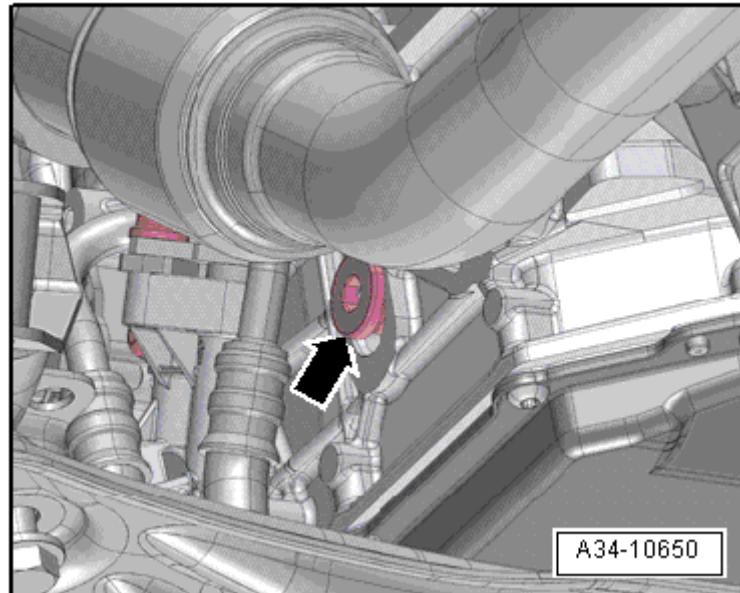
提示

最迟在 50 碉 时 ATF 检查口必须再次关闭。

- 拧紧 ATF 检查螺塞

拧紧力矩

- Kapitel „安装位置一览 - 放油螺塞 和检查螺塞“
- 外部车身安装工作; 修理组: 66; 隔音垫; 装配一览 - 隔音垫。

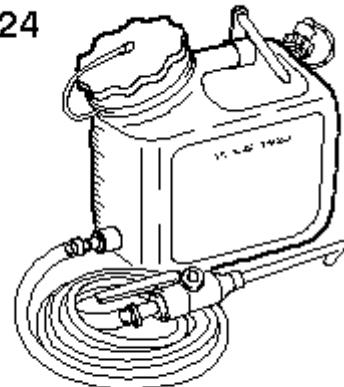


排出和加注 ATF

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ ATF 加注系统 -V.A.G 1924-

V.A.G 1924



W00-0439

- ◆ 废油盛接和抽吸装置 -VAS 6622A-
- ◆ 防护眼镜

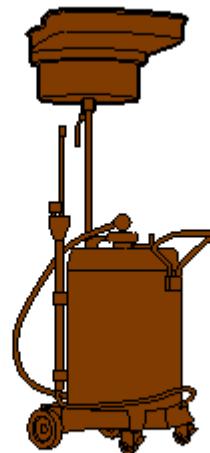


当心!

变速箱有损坏危险。

如果变速箱内没有 ATF, 则不得起动发动机。

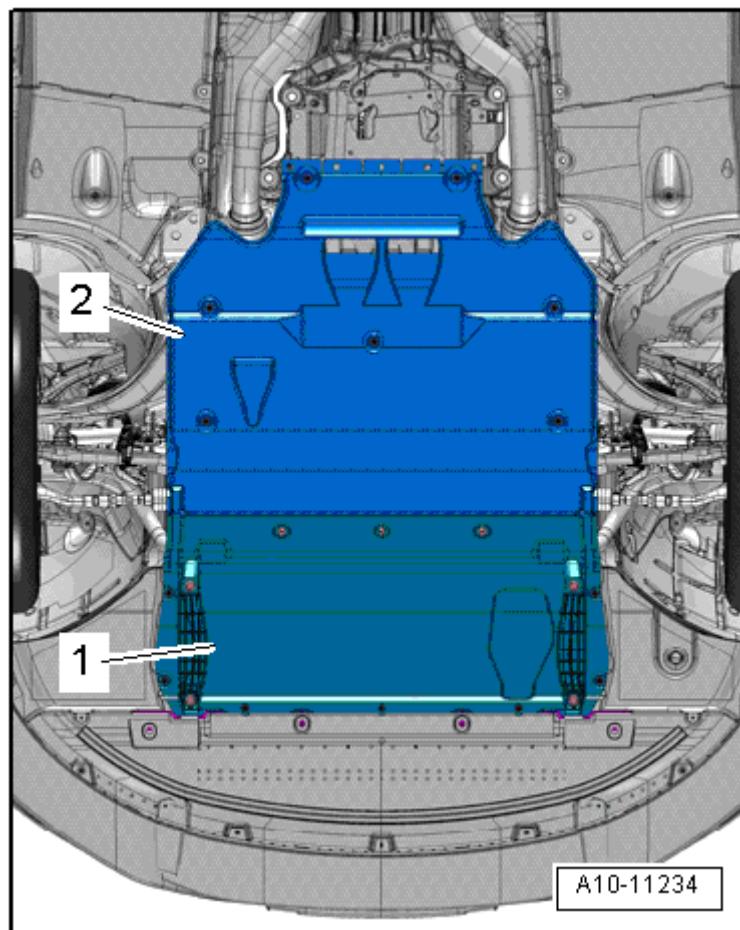
VAS 6622 A



W00-11526

排出 ATF

- 发动机已关闭。
- 将车辆停放在四柱升降台上或装配地沟上, 使之处于绝对水平。
- 选档杆在位置“P”。
- 拉起驻车制动器按钮, 以接合电控机
械式驻车制动器。
- 拆卸后部隔音垫 -2- → 外部车身安装
工作; 修理组: 66; 隔音垫; 拆卸和安
装隔音垫。



- 将废油收集和抽吸装置 -VAS 6622A- 置于变速箱下方。



注意!

眼睛有受伤害的危险。

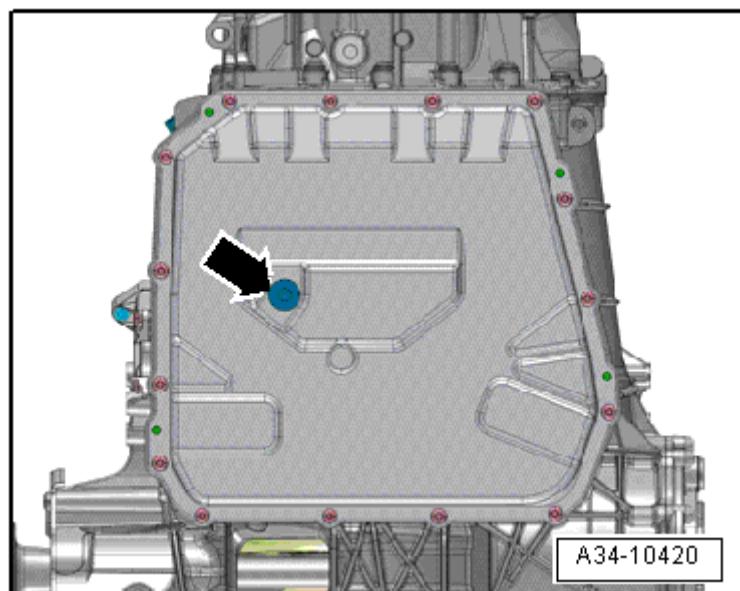
戴好防护眼镜!

- 旋出 ATF 放油螺塞 -箭头-, 排出 ATF。
- 更换 ATF 放油螺塞的密封环。
- 拧紧 ATF 放油螺塞。



提示

更换 ATF 时总是一起更换 ATF 可换式滤清器。→ *Kapitel*



向变速箱加注 ATF



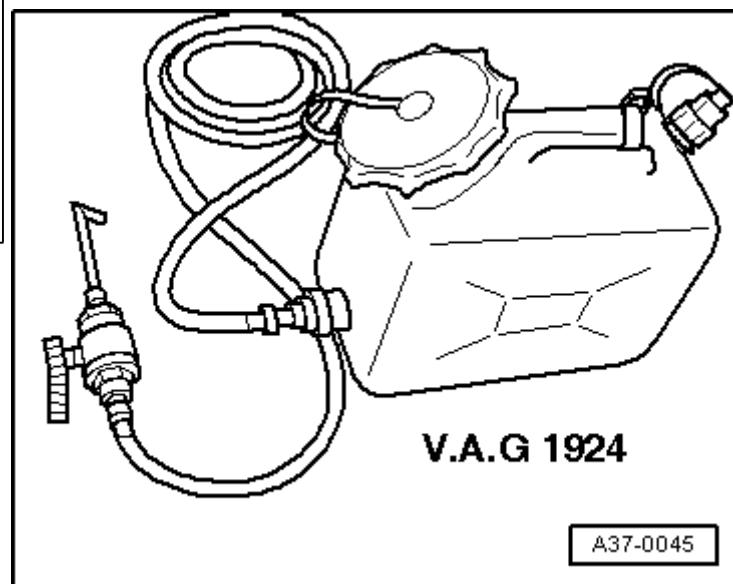
当心!

变速箱有损坏危险。

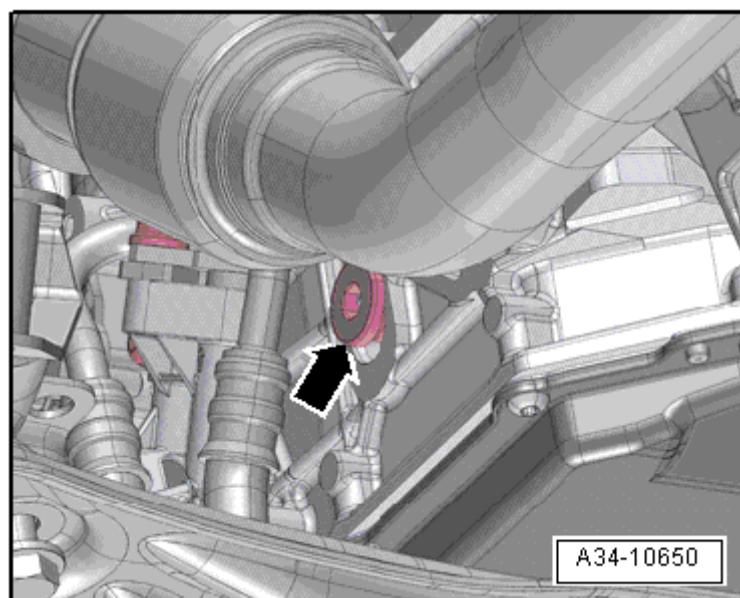
- ◆ 双离合器变速箱 **0B5** 仅可以使用可作为备件购得的 ATF。
- ◆ 注意配置 → **电子版配件目录**。

- ◆ 其它类型的 ATF 或油会导致功能故障或变速箱失灵。
- ◆ ATF 加注系统必须清洁, ATF 中不允许混入其它油!
- ◆ 维修后或 ATF 流出较多后, 如果变速箱内只有少量或没有 ATF, 则不允许起动发动机。

- 向 ATF 加注系统 -V.A.G 1924- 的储液罐中加注用于“双离合器变速箱 0B5”的 ATF; ATF 规格 → [电子版配件目录](#)。
- 将 ATF 加注系统 -V.A.G 1924- 的储液罐固定在汽车上尽可能高的地方。



- 拧出 ATF 检查螺塞 -箭头-。
- 将 ATF 加注系统加注钩 -V.A.G 1924- 挂到 ATF 检查口上。
- 用 ATF 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 ATF, 直至 ATF 从检查孔中溢出。
- 将选档杆切换到“P”位置。
- 起动发动机, 过 20 秒钟后重新关闭。
- 再次用 ATF 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 ATF, 直至 ATF 从检查孔中溢出。
- 起动发动机并让其怠速运转。
- 继续用 ATF 加注系统 -V.A.G 1924- 加注 ATF, 直至 ATF 再次从检查孔中溢出。
- 拧入 ATF 检查螺塞。
- 检查 ATF 油位 → [Kapitel](#)。



拧紧力矩

- ◆ → [Kapitel](#) „安装位置一览 - 放油螺塞和检查螺塞“